



# Comité de soutien NDDL18

Suite aux événements survenus à l'automne 2012 sur la zone d'aménagement différée de Notre-Dame-des-Landes, devenue zone à défendre, que c'est constitué dans le Cher, un comité de soutien aux opposants à la construction d'un aéroport à Notre-Dame-des-Landes (44).

## Historique des actions d'information, de solidarité du comité :

17 novembre 2012 - APPEL POUR LA MANIFESTATION DE RÉOCCUPATION, sur la Zone A Défendre.

18 décembre 2012 - Conférence du Comité du Cher pour le soutien à Notre-Dame des Landes. À Bourges.

26 janvier 2013 - Journée internationale de dénonciation des violences d'état

Janvier / Février 2013 - Grande collecte de matériel dans le Cher, pour la ZAD !

23 février 2013 - Départ du convoi de 6 camions chargés de matériel, de vêtements, de vivres, pour Notre-Dame-des-Landes.

10 avril 2013 - Conférence débat : Que se passe-t-il à Notre-Dame-des-Landes ? À Mehun sur Yèvre.

11 mai 2013 - Chaîne humaine à Notre-Dame-des-Landes.

14 septembre 2013 - Agriculture paysanne en fête.

23 septembre 2013 - ZAD du Morvan. Une délégation du comité rencontre les opposants sur place.

19 octobre 2013 à Bourges - Journée de "commémoration" de l'intervention policière à Notre-Dame des Landes.

22 février 2014 - Manifestation à Nantes - NDDL - L'aéroport, c'est toujours NON !

10 mai 2014 à Bourges - Journée festive et concert de soutien à la ZAD Notre-Dame-des-Landes. 495 euros reversés à l'association qui gère sur place le projet sème ta zad.

26 juin 2014 - Projection du film "NOTRE-DAME-DES-LANDES : au coeur de la lutte" à Bourges.

Week-end des 5 et 6 juillet 2014 - Rassemblement estival à Notre-Dame-des-Landes.

**Pour vous informer, nous rejoindre et participer à nos actions :**

**Comité de soutien du Cher aux opposants à Notre-Dame des Landes**

**Tél : 06 83 13 41 44 - Courriel : [nddlcomite18@laposte.net](mailto:nddlcomite18@laposte.net) et sur internet : [www.ki6col.com](http://www.ki6col.com)**

## Grande collecte

par le comité local de Bourges de soutien aux opposants de NDDL



66 24.02.13

## BOURGES ■ Des militants du Cher ont rejoint les opposants à l'aéroport En pèlerinage à Notre-Dame

Une douzaine de militants du Cher ont pris la route, hier matin, pour rejoindre les opposants à l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. Ils devaient leur apporter des vivres et des matériaux.

Geoffroy Jeay  
[geoffroy.jeay@centrefrance.com](mailto:geoffroy.jeay@centrefrance.com)

C'est un pèlerinage un peu particulier qui est parti, hier matin, de la place Séraucourt, à Bourges. À bord de six véhicules, dont cinq fourgons chargés de vivres et de matériaux, une douzaine de membres du comité du Cher de soutien aux opposants à l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes ont pris la route en direction de la Loire-Atlantique. Objectif : « Ne pas laisser seuls ceux qui sont là-bas et les relayer », explique Jacques Masca, membre du comité.

Soutenus à leur départ par Joël Croté, conseiller municipal berruyer d'opposition (Europe écologie Les Verts), les militants du Cher (qui viennent de Bourges, Méry-ès-Bois, Henrichemont ou Saint-Martin-d'Auxigny) espèrent rejoindre Notre-Dame-des-Landes dans la



OPPOSANTS. Les militants s'étaient donné rendez-vous place Séraucourt, hier matin.

journée, via Saumur et Angers (Maine-et-Loire), où ils devaient récupérer d'autres militants. Jacques Masca : « Nous apportons aux opposants à l'aéroport ce dont ils ont besoin pour vivre sur place : de la paille pour aménager des étables, des tôles, des fenêtres et des portes pour les constructions, des matelas... Ces jeunes inventent une autre manière de vivre. Ils ne veulent, par exemple, que des objets de récupération. » Tous ces matériaux devaient arriver à la ferme de Bellevue, une propriété d'Aéroports du Grand ouest (groupe Vinci) occupée par les opposants et des paysans. Le comité du Cher de soutien aux opposants à l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes essaie d'organiser une action tous les mois. C'est la quatrième fois que Jacques Masca se rend sur place. Quelques-uns des militants du Cher ont prévu de rester dans la ferme jusqu'à mardi. « Cet aéroport est complètement inutile, lâche Jacques Masca. Il en existe déjà un qui n'est pas surchargé. Il coûte cher et ce n'est pas le moment dans la période actuelle. Et puis, c'est encore un partenariat public-privé. On donne des moyens publics à Vinci pour détruire deux mille hectares de zone humide. » Pour éviter de donner un peu plus d'argent à Vinci, qui gère aussi des autoroutes, les militants avaient prévu de rejoindre Notre-Dame-des-Landes via des routes nationales et départementales... ■

